

# T - TRANSPORTER

Le choix professionnel, facilement adaptable.

**BRIAN JAMES TRAILERS**

» Connected to you\*



Votre distributeur officiel :

*Alsa Remorque*

# T TRANSPORTER



*Alsa Remorque*

## T - TRANSPORTER

Le choix professionnel

**5** GARANTIE  
CHASSIS DE  
5 ANS



**T-Transporter** est le fruit du travail en collaboration directe avec les professionnels du transport dans toute l'Europe. Brian James Trailers est la marque de référence en termes de performance durable et de fiabilité. **T-Transporter** innove notamment par la possibilité de configurer la remorque à n'importe quel moment. L'utilisation des matériaux haute résistance mais légers, et d'un système d'arrimage des véhicules totalement professionnel se combine à la possibilité de re-configurer la remorque **T-Transporter** en quelques minutes, sans aucune modification structurelle, et à l'équipement facilitant le transbordement des véhicules. La résistance et la fiabilité nécessaires pour cela sont fournies de série.

La **T-Transporter** apporte une révolution plutôt qu'une simple évolution à partir des modèles précédents. La nouvelle **T-Transporter** est parfaitement adaptée aux exigences des transporteurs professionnels, et leur apporte les toutes dernières innovations, dont les clients particuliers peuvent également bénéficier. Chaque opération est simple et efficace. Pour répondre à tout besoin, la **T-Transporter** peut être configurée pour les chargements très bas. Combinez le basculement hydraulique et les rampes longues anti-dérapantes pour atteindre un angle de chargement de seulement 5 degrés, encore moins avec les rampes d'assistance. Les supercars, les voitures de sport, tout comme les utilitaires et les 4x4 sont chargés facilement et en toute sécurité.



*Alsa Remorque*

# T TRANSPORTER

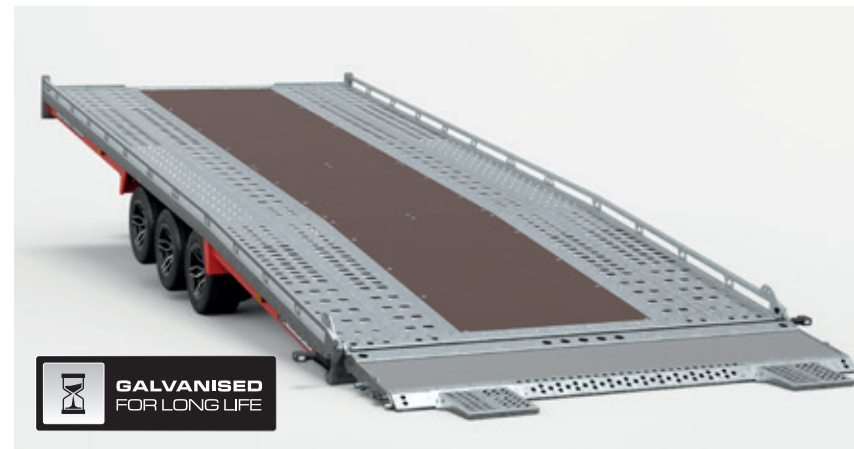
## T - TRANSPORTER

### Équipement de série

Les remorques professionnelles doivent pouvoir transporter des véhicules particulièrement lourds. C'est pourquoi tous les modèles de la gamme **T-Transporter** ont le PTAC maximum de 3500 kg, que ce soit en 2 ou en 3 essieux.

Les modèles en 3 essieux offrent le choix de pneus en 10" ou 12". Ceux en 2 essieux sont tous en 12". La gamme propose désormais soit le système traditionnel de rampes de chargement, soit le tout nouveau hayon en largeur totale. Celui-ci est particulièrement adapté aux utilisateurs privilégiant le chargement rapide plutôt que le transport de voitures de sport ultra-basses, pour lesquelles les rampes sont à conseiller.

De nombreuses améliorations ont été apportées à la nouvelle gamme, par exemple la rambarde présente sur toute la longueur du plateau et présentant de multiples points d'arrimage; ou encore le plateau anti-dérapant perforé pour fixer les sangles "tour de roue" et les cales de roues ajustables (en option). Cette méthode devient d'ailleurs la référence chez nombre de constructeurs automobiles.



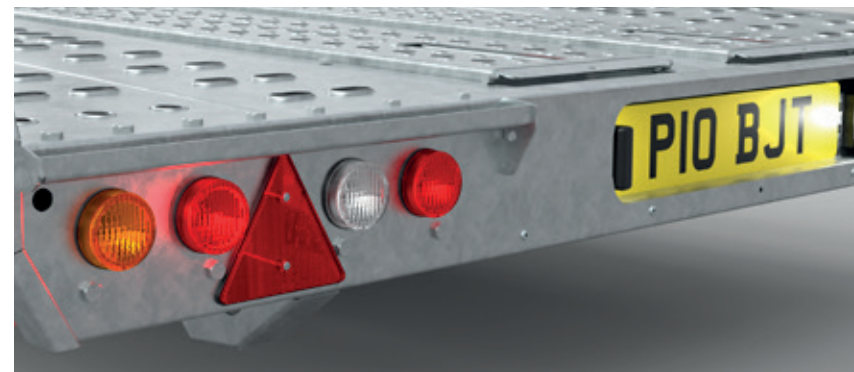
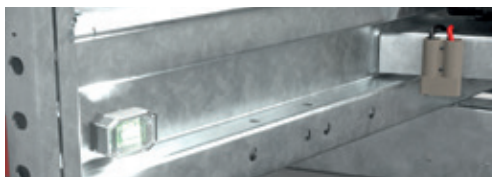
### ● Chargement arrière

En version standard la **T-Transporter** est disponible en plateau fixe avec rampes 1,80m ou en basculant avec pont de chargement.



● **Feux de position LED** super brillants et fiables, à l'avant (blanc), sur les côtés (orange) et à l'arrière latéralement (rouge/blanc/orange) et en éclairage de plaque d'immatriculation.

● **Plancher acier anti-dérapant**, perforé pour accueillir les sangles de roues.



### ● Feux individuels

Stylés, les feux individuels protégés peuvent se remplacer à l'unité en cas de dommage. De qualité supérieure, elles sont facilement amovibles, résistantes, et protégées des projections. Le faisceau électrique de la **T-Transporter** est relié à une boîte de dérivation pour un entretien facile.

*Alsa Remorque*



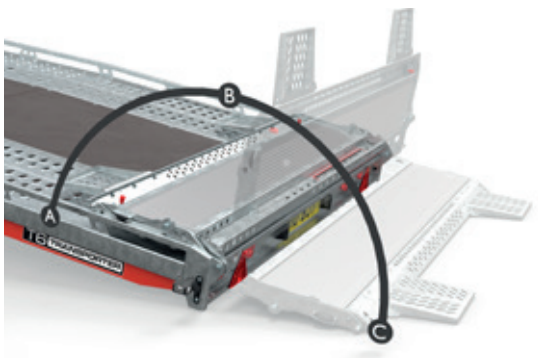
● **Conduite souple, amortie**  
**T-Transporter** est conçue pour les longs trajets et les charges lourdes. Essieux et suspension par AL-KO, le plus grand équipementier européen de remorques.

Avec des tests intensifs menés en interne en Allemagne, depuis plus de 80 ans, AL-KO apporte à la fois compétence et expérience.

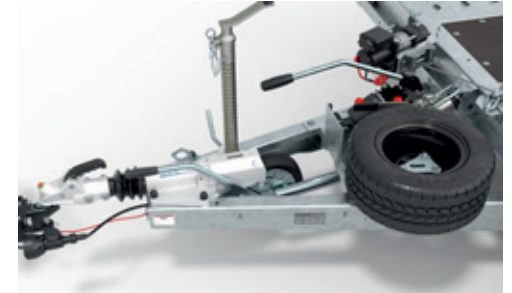
Vous avez le choix entre des roues de 10", à privilégier pour un chargement vraiment bas, ou 12", pour des performances inégalées en terme de résistance.



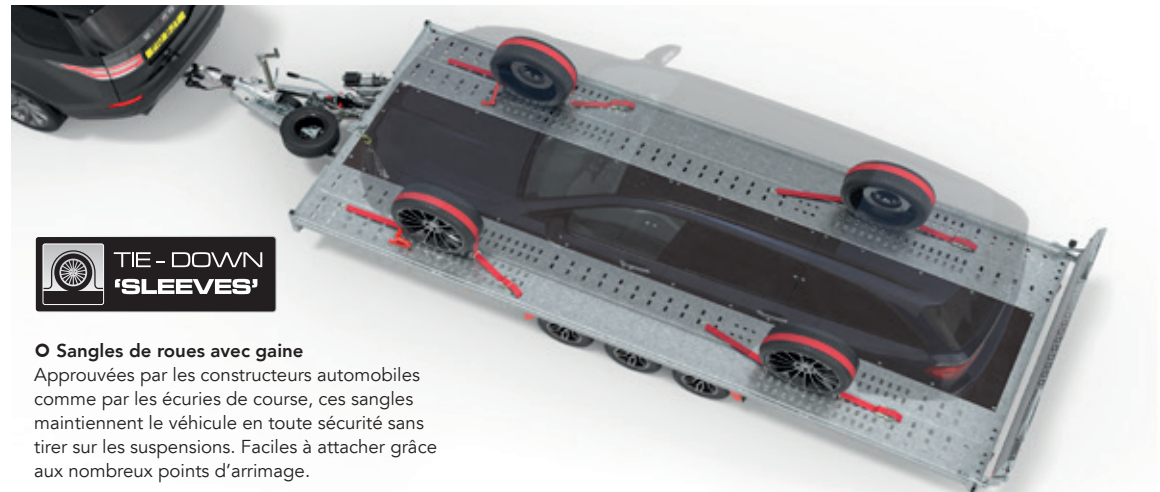
● **Nombreux points d'arrimage** sur chaque côté de la remorque, pour fixer les sangles. Chaque point d'attache est directement pris dans le châssis. Pour le transport de voitures, un jeu de sangles "tour de roue" professionnelles est disponible en option.



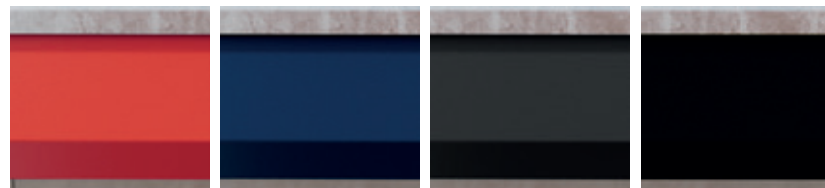
● **Hayon arrière en largeur totale**  
 Ce hayon peut être positionné pour un meilleur aérodynamisme (A), ou en remorque chargée (B) et déployé pour l'opération de chargement (C).  
 Ce chargement est rapide et facile pour les véhicules standard (mais inadapté pour les véhicules de sport).



● **Hauteur d'attelage**  
 Sur les modèles à plus grande taille de pneus, la tête d'attelage est abaissée pour rester à la hauteur optimale.



● **Sangles de roues avec gaine**  
 Approuvées par les constructeurs automobiles comme par les écuries de course, ces sangles maintiennent le véhicule en toute sécurité sans tirer sur les suspensions. Faciles à attacher grâce aux nombreux points d'arrimage.



● **Couleur latérale**  
 Habillage au choix: rouge coquelicot, bleu sargasso, gris anthracite ou noir

## OPTIONS

Chaque besoin est différent, adaptez la remorque à votre besoin.

La **T-Transporter** plait avec sa modularité. Toutes les options possibles peuvent être posées chez votre revendeur, souvent de suite. Chaque option vous apporte un maximum d'efficacité et facilite l'opération d'un dessin déjà en tête.



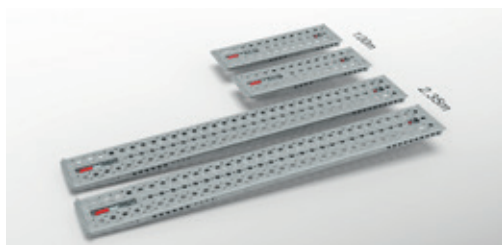
### ● Basculement hydraulique

Une pompe puissante intégrée avec un vérin costaud font basculer la remorque. Disponible en option sur les remorques avec rampes, fourni en équipement standard pour les remorques avec pont de chargement.



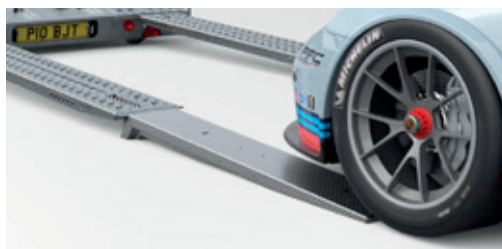
### ○ Option de roues

La **T-Transporter** est aussi disponible avec les jantes en alliage en gris clair ou gris anthracite avec les surfaces polies en versions 10" ou 12" (version 10" montré)



### ○ Rampes de chargement

Pour répondre à tout besoin de chargement les remorques sont fournies d'office avec les rampes 1,80m, et les rampes 1,00m (exclusivement avec le basculement hydraulique) et 2,30m sont disponible en option.



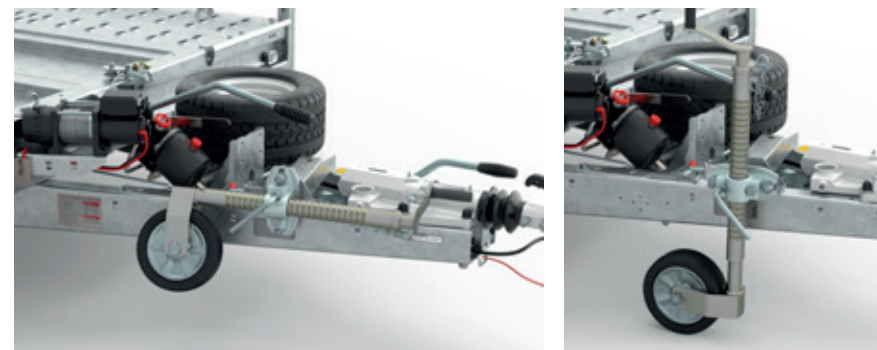
### ○ Rampes d'assistance

Les rampes d'assistance réduisent encore l'angle de chargement pour assister le chargement des voitures hyper-basses.



### ○ Rampes de transbordement en option

Le chargement d'une dépanneuse et sa remorque est rapide et facile, sans devoir dételer la remorque. Le rangement pour ces rampes est fourni d'office (remorques sans hayon) pour que vous pouvez rajouter l'option dans l'avenir.



### ○ Support de roue jockey pivotant

A utiliser avec les rampes de transbordement. La roue jockey tourne par 90° pour faciliter le transfert d'un véhicule depuis la remorque vers un camion porte-voiture.



#### ○ Rack à pneus

Le transport de nombreuses roues de rechange est facile avec le rack à pneus surélevé. Il arrive au-dessus du niveau moyen d'un capot et préserve ainsi tout l'espace sur le plateau. Les roues sont maintenues en place grâce à un système unique avec sangle, câble de sécurité et cadenas.



#### ○ Béquilles arrière

Ces béquilles spécifiques apportent un maintien supplémentaire lors du chargement de matériel lourd. Elles ne sont pas nécessaires sur un plateau basculant.



#### ○ Ridelle avant

L'attraction de la ridelle avant amovible est d'éviter que les voitures transportées soient abimées par la projection des saletés. Une 'brosse' en largeur total permet le passage de la câble du treuil. La ridelle fait aussi un arrêt de charge. La ridelle amovible sans outils permet le transport des objets sur-dimensionnés.



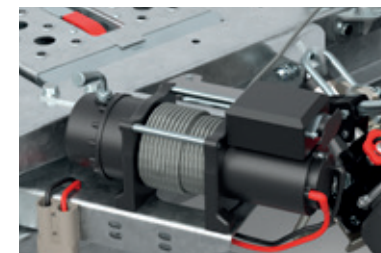
#### ○ Treuil manuel avec poulie de renvoi centrale

Treuil auto-freiné, débrayable, avec manivelle amovible. La poulie centrale articulée permet un chargement aisé.



#### ○ Treuil électrique 12v haute capacité 2045kg

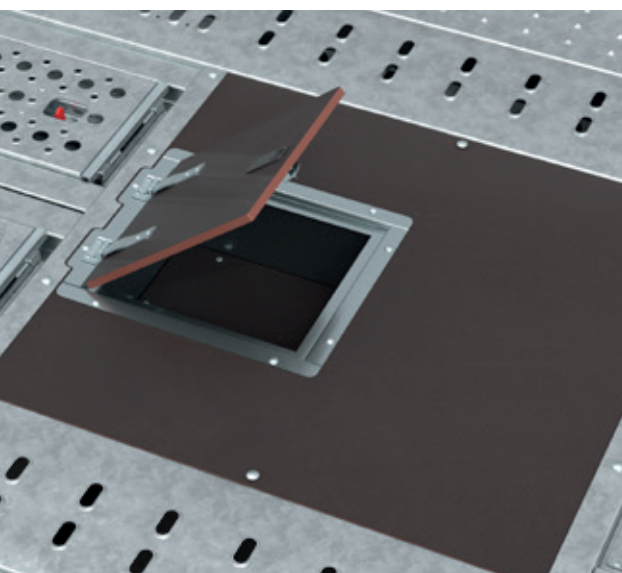
Le treuil est fourni avec son support, sa télécommande filaire, les rouleaux guide câble, et est aussi débrayable. Une batterie d'alimentation est disponible en option à part.



#### ○ Treuil électrique renforcé 3600kg

Le support coulissant convient à tout véhicule. Fourni avec un commande sans fil, câble résistant avec crochet et les rouleaux guide câble. Une batterie d'alimentation est disponible en option à part.

**Note:** non compatible avec les options de ridelle avant ou les rampes de transbordement.



#### ○ Rangement dans le plancher central

permet de conserver vos sangles et outils dans un endroit pratique. Non-verrouillable.

#### ○ Les feux à LED

Les ampoules à LED sont très lumineuses et durent très longtemps. Les 8 feux arrière sont remplacés par des feux à LED, toutes les autres étant déjà des LED.

#### **Note sur les feux à LED**

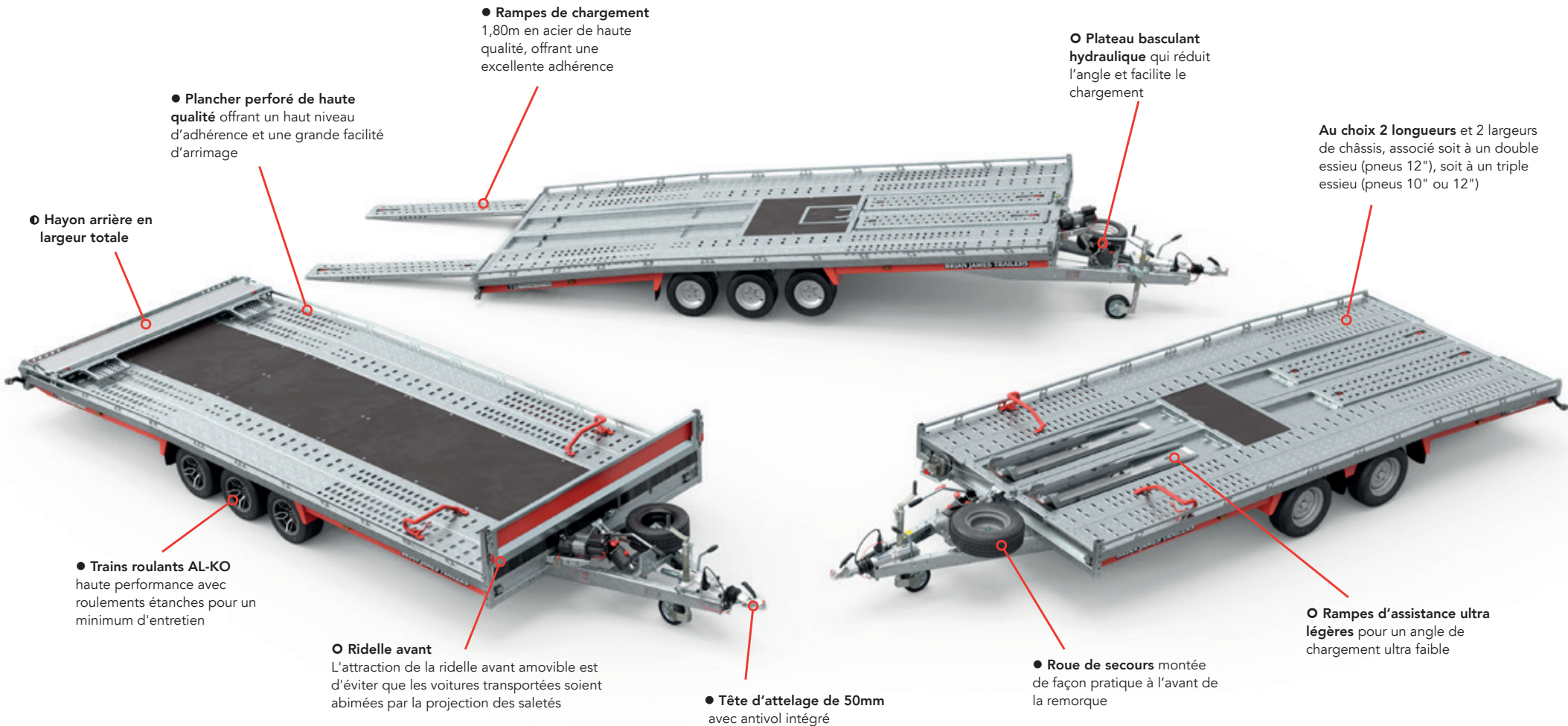
Les LED ne sont pas compatibles avec tous les véhicules tracteurs (risque d'effets indésirables). Merci de vérifier la compatibilité avec votre véhicule.



#### ○ Cales de roues

Entièrement réglables, à déverrouillage rapide, se fixent directement au châssis dans quelques secondes.

# T TRANSPORTER



*Alsa Remorque*



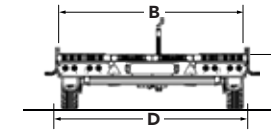
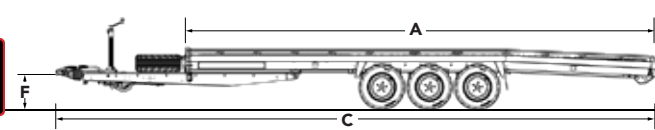
# INFORMATIONS TECHNIQUES.

MODELE	T4 TRANSPORTER						T6 TRANSPORTER								
	230-5442	230-5443	230-6443	230-5452	230-5453	230-5463	230-6452	230-6453	230-6462	230-6463	230-6552	230-6553	230-6562	230-6563	
<b>POIDS</b>															
PTAC en kg	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Charge utile en kg	2.670	2.665	2.615	2.668	2.663	2.650	2.618	2.612	2.605	2.601	2.618	2.612	2.605	2.601	
Poids à vide en kg	830	835	885	832	837*	850	882	888	895	899	882	888	895	899	
<b>DIMENSIONS</b>															
Longueur utile m <b>A</b>	5,00	5,00	5,50	5,00	5,00	5,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	
Largeur utile en m <b>B</b>	2,07	2,22	2,22	2,07	2,22	2,22	2,07	2,22	2,07	2,22	2,07	2,22	2,07	2,22	
Longueur hors tout en m <b>C</b>	6,56	6,56	7,07	6,56	6,56	6,56	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07	7,07	
Largeur hors tout en m <b>D</b>	2,13	2,28	2,28	2,13	2,28	2,28	2,13	2,28	2,13	2,28	2,13	2,28	2,13	2,28	
Hauteur du plateau en m <b>E</b>	0,64	0,64	0,64	0,61	0,61	0,64	0,61	0,61	0,64	0,64	0,61	0,61	0,64	0,64	
Hauteur d'attelage (remorque en charge, milieu de boule) en m <b>F</b>	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	
<b>TRAINS ROULANTS</b>															
Nombre d'essieux	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Roues / Taille de pneus	12" (195/60)	12" (195/60)	12" (195/60)	10" (195/55)	10" (195/55)	12" (195/60)	10" (195/55)	10" (195/55)	12" (195/60)	12" (195/60)	10" (195/55)	10" (195/55)	12" (195/60)	12" (195/60)	
Roue de secours	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Jantes en alliage (Modèle B2 couleur gris argent ou gris anthracite avec surfaces polies) avec écrous antivol	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>HYDRAULIQUE</b>															
Basculement hydraulique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	
<b>CHARGEMENT</b>															
Rampes de chargement perforées antidérapantes - Arrière, 1.0m	Option sans supplément de prix										—	—	—	—	
Rampes de chargement perforées antidérapantes - Arrière, 1.8m	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	
Rampes de chargement perforées antidérapantes - Arrière, 2.3m	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	
Rampes de transbordement perforées antidérapantes - Avant, 1.8m	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	
Hayon arrière en largeur totale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	
Paire de rampes d'assistance ultra légères pour un angle de chargement ultra faible (voir note ci-dessous)*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	
Béquilles de chargement arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Jeu de 2 cales de roues professionnelles (rouges) à positionnement rapide	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Rack à pneus en position haute + système d'arrimage sécurisé	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>RIDELLE AVANT</b>															
Ridelle avant amovible	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>TREUIL</b>															
Treuil manuel – incompatible avec les rampes de transbordement	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Treuil électrique 2045kg, sans batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Treuil électrique 3600kg, sans batterie (non compatible avec les options de ridelle avant ou les rampes de transbordement)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Batterie portative pour le treuil électrique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>ACCESSOIRES, ECLAIRAGE</b>															
Coffre de rangement	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	
Patins de protection pour pneus slicks	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Support de roue jockey pivotant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	
4 sangles 'tour de roue' avec gaine - 3,000 DaN; enveloppe la circonférence de chaque pneu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
4 sangles de roues simples - 4,000 DaN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Système de contrôle de pression des pneus – TPMS par TyrePal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Kit d'éclairage LED	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>SECURITE</b>															
Barre antivol 'Lockfast Bar'	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>GARANTIE</b>															
Garantie châssis 5 ans	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>EXTERIEUR</b>															
Couleur latérale – bleu sargasso, rouge coquelicot, gris anthracite ou noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

\*Compte tenu de l'espace de rangement commun des rampes de transbordement et d'assistance, ces dernières seront fournies sans support et devront être transportées dans le véhicule tracteur.

Les poids à vide des remorques sont approximatifs et ne comptent aucune option.

● De série. ● De série sur certains modèles. ○ En option avec surcoût.



# T TRANSPORTER

## QUALITÉ

Brian James Trailers est constructeur de remorques de haute qualité depuis 1979. Lorsque vous faites l'acquisition d'une remorque Brian James Trailers vous pouvez être absolument certain qu'elle a été conçue et fabriquée avec les plus hauts niveaux d'exigence. Nos ingénieurs allient un savoir-faire de très haut niveau avec les meilleurs matériaux et une production de premier ordre. Légères et très robustes à la fois, nos remorques sont conçues pour améliorer la sécurité, l'efficacité et la durabilité.

## GARANTIE CHÂSSIS DE 5 ANS

Chaque remorque Brian James est fournie avec une garantie non-transferable de 5 ans, qui couvre l'intégrité du châssis pendant 5 ans suivant sa première immatriculation.

Nous garantissons qu'avec un usage normal, en dehors des accidents ou une mauvaise utilisation (conduite sur les terrains qui ne conviennent pas ou en surcharge), que le châssis ne fatiguera pas ou s'échouera de faire son travail comme dessiné en sécurité.

Toute réparation ou rectification en conséquence de cette garantie sera réglé par Brian James Trailers et sera effectuée par un distributeur officiel ou à l'usine Brian James en Grande Bretagne, à la seule discrétion de Brian James Trailers. Une réparation pourra obliger l'enlèvement de la couche de galvanisation, nous ne serons pas assujetti à refaire la galvanisation à neuf.

Brian James Trailers ne sera pas responsable pour les pertes ou les dommages-intérêts en cas d'une réclamation sous cette garantie, ou les frais de transport vers ou en retour du lieu de réparation finale.

**5** GARANTIE  
CHASSIS DE  
5 ANS

REMORQUE T - TRANSPORTER  
CONCUE POUR S'ADAPTER



*Alsa Remorque*



*Alsa Remorque*

## BRIAN JAMES TRAILERS

» Connected to you\*

Votre distributeur officiel :

### ALSA REMORQUE - BRIAN JAMES ALSACE

22 route de Colmar  
67600 Sélestat

Tél. 03 88 92 02 19 GSM 06 47 12 84 90

<https://www.alsa-remorque.fr> [info@alsa-remorque.fr](mailto:info@alsa-remorque.fr)  
<https://www.brianjamesalsace.fr> [brian.james.alsace@gmail.com](mailto:brian.james.alsace@gmail.com)

### NOTES

Les images utilisés ne sont que les illustrations et peuvent montrer les équipements en option et les finitions non-standard.

Tout produit est susceptible d'être modifié sans aucun préavis parce que nous cherchons à améliorer nos produits en permanence.

\* Connecté à votre besoin



THE QUEEN'S AWARDS  
FOR ENTERPRISE:  
INTERNATIONAL TRADE  
2018

Pour plus de renseignements merci de prendre contact avec votre distributeur officiel :

*Alsa Remorque*

